

NITRO BUGGY (A Main)

Round# 4

Top Qualifier is KEVIN BRONNER 16/6:09.739 (Rnd 1)

Timing and Scoring by www.RCScoringPro.com

Race# **4**

THUNDER-ROAD HOBBIES

398106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	STEVE JOHNSON	1	6	46	20:15.021	23.697		24.091	24.304	24.578	3
	SHANE RASMUSSEN	2	1	46	20:16.000	22.828	0.979	23.106	23.252	23.626	2
	KEVIN BRONNER	3	3	46	20:18.770	22.446	3.749	22.746	23.100	23.481	1
	COLIN MAHAN	4	2	31	15:21.375	24.447		25.566	26.244	27.398	6
	ADAM NIEDLING	5	7	14	7:56.722	24.687		24.891	26.246		4
	ANTHONY BARTON	6	4	2	0:59.224	31.714		99.000			5
	ERIC NORRIS	7	5	0				99.000			7

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	IANE RASMUSSE	COLIN MAHAN	KEVIN BRONNER	ANTHONY BARTON	ERIC NORRIS	STEVE JOHNSON	ADAM NIEDLING			
1.	5/42.000 29/20:18.0	3/30.319 40/20:12.7	6/42.624 29/20:35.9	2/27.510 44/20:10.4	—	1/23.612 51/20:04.1	4/41.234 30/20:36.8	—	—	—
2.	5/26.765 35/20:03.4	2/26.468 43/20:20.9	4/23.755 37/20:28.0	3/31.714 41/20:14.0	—	1/25.769 49/20:09.8	6/28.762 35/20:25.0	—	—	—
3.	4/23.608 39/20:00.8	2/29.056 42/20:01.7	3/23.830 40/20:02.7	—	—	1/27.625 47/20:06.4	5/25.310 38/20:07.2	—	—	—
4.	4/24.135 42/20:23.3	3/29.096 42/20:06.8	2/23.585 43/20:23.2	—	—	1/25.899 47/20:09.1	5/26.880 40/20:21.9	—	—	—
5.	3/23.924 43/20:07.6	5/36.593 40/20:12.2	2/23.137 44/20:04.9	—	—	1/24.310 48/20:21.3	4/26.979 41/20:23.1	—	—	—
6.	3/23.318 44/20:00.8	5/33.067 40/20:30.6	2/23.752 45/20:05.1	—	—	1/24.643 48/20:14.8	4/24.997 42/20:19.1	—	—	—
7.	3/27.307 44/20:00.9	5/29.531 40/20:23.5	2/25.999 45/20:00.0	—	—	1/24.590 48/20:09.9	4/33.080 41/20:13.8	—	—	—
8.	3/24.313 45/20:11.4	5/32.337 39/20:01.5	2/26.676 45/20:00.1	—	—	1/35.243 46/20:17.2	4/24.687 42/20:17.6	—	—	—
9.	3/23.512 46/20:20.9	5/26.841 40/20:14.7	2/23.710 46/20:11.6	—	—	1/24.675 46/20:08.1	4/24.731 43/20:26.2	—	—	—
10.	3/25.738 46/20:17.2	5/30.446 40/20:15.0	2/24.769 46/20:04.4	—	—	1/25.014 46/20:02.3	4/28.832 43/20:27.6	—	—	—
11.	3/23.007 46/20:02.8	4/27.634 40/20:05.0	2/24.723 47/20:24.3	—	—	1/24.669 47/20:22.2	5/109.828 34/20:21.8	—	—	—
12.	3/30.928 46/20:21.1	4/26.418 41/20:22.5	2/31.617 46/20:19.6	—	—	1/24.740 47/20:17.2	5/24.732 35/20:25.1	—	—	—
13.	2/24.391 46/20:13.5	4/25.480 41/20:08.8	3/25.819 46/20:17.2	—	—	1/25.729 47/20:16.6	5/30.116 35/20:11.9	—	—	—
14.	3/24.373 46/20:06.9	4/27.769 41/20:03.8	2/22.705 46/20:04.8	—	—	1/25.220 47/20:14.4	5/26.554 36/20:25.8	—	—	—
15.	3/24.123 46/20:00.4	4/28.295 41/20:00.8	2/24.290 47/20:25.1	—	—	1/28.453 47/20:22.5	—	—	—	—
16.	2/24.364 47/20:21.4	4/26.691 42/20:23.3	3/25.721 47/20:24.0	—	—	1/24.067 47/20:16.8	—	—	—	—
17.	1/23.179 47/20:13.6	4/25.064 42/20:13.3	2/23.480 47/20:16.9	—	—	3/28.608 47/20:24.4	—	—	—	—
18.	1/23.810 47/20:08.3	4/29.645 42/20:15.0	2/22.674 47/20:08.6	—	—	3/28.616 46/20:04.8	—	—	—	—
19.	2/24.707 47/20:05.9	4/31.039 42/20:19.7	1/23.708 47/20:03.6	—	—	3/23.697 47/20:24.9	—	—	—	—
20.	3/45.933 45/20:00.2	4/27.838 42/20:17.2	1/32.129 47/20:18.9	—	—	2/25.925 47/20:24.5	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	IANE RASMUSSE COLIN MAHAN KEVIN BRONNERANTHONY BARTOI ERIC NORRIS STEVE JOHNSONADAM NIEDLING									
21.	3/23.261 46/20:19.4	4/28.553 42/20:16.3	1/27.766 47/20:23.0	—	—	2/25.665 47/20:23.7	—	—	—	—
22.	3/27.889 46/20:22.3	4/24.447 42/20:07.7	1/30.792 46/20:06.9	—	—	2/36.416 46/20:19.3	—	—	—	—
23.	1/25.012 46/20:19.2	4/38.205 42/20:24.9	3/36.800 45/20:01.4	—	—	2/29.505 46/20:25.3	—	—	—	—
24.	1/27.041 46/20:20.2	4/31.163 42/20:28.5	3/23.900 46/20:22.7	—	—	2/25.062 46/20:22.3	—	—	—	—
25.	1/29.033 46/20:24.8	4/26.423 42/20:23.7	2/28.406 46/20:26.1	—	—	3/31.113 45/20:03.9	—	—	—	—
26.	2/29.584 45/20:03.3	4/26.970 42/20:20.2	3/32.498 45/20:09.5	—	—	1/25.711 45/20:02.1	—	—	—	—
27.	3/28.556 45/20:06.3	4/27.702 42/20:18.1	2/22.768 45/20:02.7	—	—	1/26.121 45/20:01.1	—	—	—	—
28.	3/31.929 45/20:14.5	4/31.972 42/20:22.5	2/26.701 45/20:02.6	—	—	1/25.410 46/20:25.7	—	—	—	—
29.	3/29.058 45/20:17.7	4/28.031 42/20:21.0	1/23.311 46/20:23.9	—	—	2/25.925 46/20:24.5	—	—	—	—
30.	3/31.754 45/20:24.8	4/36.016 41/20:01.4	2/32.855 45/20:06.7	—	—	1/24.992 46/20:22.0	—	—	—	—
31.	3/23.637 45/20:19.6	4/42.266 41/20:18.5	2/26.251 45/20:05.9	—	—	1/24.386 46/20:18.8	—	—	—	—
32.	3/24.634 45/20:16.1	—	2/23.407 45/20:01.1	—	—	1/24.727 46/20:16.3	—	—	—	—
33.	3/23.594 45/20:11.4	—	2/25.727 46/20:26.5	—	—	1/33.111 46/20:25.6	—	—	—	—
34.	3/26.777 45/20:11.2	—	2/33.171 45/20:08.4	—	—	1/25.608 46/20:24.2	—	—	—	—
35.	3/28.432 45/20:13.2	—	2/23.582 45/20:04.2	—	—	1/24.616 46/20:21.5	—	—	—	—
36.	3/23.309 45/20:08.6	—	2/28.623 45/20:06.5	—	—	1/31.460 45/20:01.1	—	—	—	—
37.	3/22.828 45/20:03.7	—	2/23.834 45/20:02.9	—	—	1/27.091 45/20:01.6	—	—	—	—
38.	2/25.281 45/20:02.0	—	3/29.161 45/20:05.8	—	—	1/24.497 46/20:25.6	—	—	—	—
39.	2/26.328 45/20:01.5	—	3/24.253 45/20:02.8	—	—	1/24.495 46/20:23.1	—	—	—	—
40.	2/27.011 45/20:01.9	—	3/26.370 45/20:02.4	—	—	1/24.374 46/20:20.5	—	—	—	—
41.	2/24.850 46/20:26.5	—	3/25.357 45/20:00.9	—	—	1/25.744 46/20:19.7	—	—	—	—
42.	3/26.067 46/20:25.8	—	2/22.446 46/20:23.0	—	—	1/24.007 46/20:16.9	—	—	—	—
43.	3/23.256 46/20:22.2	—	2/25.316 46/20:21.6	—	—	1/25.389 46/20:15.8	—	—	—	—
44.	3/23.706 46/20:19.2	—	2/23.491 46/20:18.4	—	—	1/24.783 46/20:14.0	—	—	—	—
45.	3/26.479 46/20:19.2	—	2/24.466 46/20:16.3	—	—	1/28.497 46/20:16.2	—	—	—	—
46.	2/23.259 46/20:16.0	—	3/28.815 46/20:18.7	—	—	1/25.212 46/20:15.0	—	—	—	—